

La mobilité en fête

Plan de déplacements scolaires, audit, fresque collective, concours... La grande école du Petit Bois, à Molenbeek, se bouge pour la mobilité.

F

aire la fête à la mobilité douce, lors de la Semaine de la mobilité, en septembre 2008 : voilà le point de mire que s'est fixé l'école primaire du Petit Bois à Molenbeek. Une longue route, parsemée d'étapes. Un voyage collectif dans lequel s'embarquent enfants, enseignants, parents et associations.

Point de départ : un encouragement de la commune à se lancer dans un Plan de Déplacements Scolaires (PDS). L'école du Petit Bois a donc pris le taureau par les cornes, ou plutôt le vélo par le guidon, avec la précieuse aide de Patricia Deuse, animatrice de l'asbl Green. Il faut dire qu'à Molenbeek, c'est toute la commune qui bouge, notamment via la réalisation d'un Plan Communal de Mobilité. Celui-ci développe une série de projets afin de prévenir et limiter la croissance des déplacements en voiture, améliorer le cadre de vie des quartiers et développer des alternatives comme les transports publics, la marche et les deux-roues. Citons, entre autres, l'installation de pistes cyclables et la mise en place de plans de stationnement et de circulation (pour les véhicules à moteur mais aussi pour les piétons).

Un Plan de Déplacements Scolaires

La démarche commence par le diagnostic (description de la situation de mobilité de l'école). Une enquête est donc réalisée par un groupe de travail, coordonné par Patricia, pour définir les comportements de mobilité des élèves, de leurs parents et des enseignants.

Les élèves des 8 classes de 5^e et 6^e, particulièrement impliqués dans le projet, découvrent ensuite les modes de transports (doux ou non), notamment grâce à l'outil « A toile à mobilité » (voir *Outils p.20*). Et d'analyser les raisons de l'attrait pour la voiture. Comprendre pourquoi certains trajets peuvent se faire sans la voiture. Mais aussi pourquoi, dans certains cas et pour certains parents, l'auto est indispensable, notamment parce que l'école se trouve à proximité de l'entrée de l'autoroute, passage obligé pour atteindre certains lieux de travail. Autre initiative à épinglez, les enfants passent leur brevet de cycliste avec l'asbl Provélo.

Une fresque collective

Après ces découvertes et réflexions, place à la création. Objectif : réaliser une fresque géante. Pour aider les enseignants, l'asbl Festival International de l'Enfance et deux plasticiens (Isabelle Monoyer de l'asbl Kaosmos et Ermanno Orselli de l'asbl Deus ex Machina) accompagnent les élèves. Ainsi, chaque classe de 5^e, avec l'aide des artistes, transforme un slogan imaginé collectivement en illustration. Les huit messages illustrés sont ensuite rassemblés pour former la fresque générale. Celle-ci sera affichée sur les grilles de l'école afin d'être visible par tous.

Mais ce n'est pas tout ! Une zone de dépose-minute est également sur les rails, avec la collaboration de la commune. Elle se situera devant l'entrée de l'école et permettra aux parents de déposer rapidement leurs enfants, afin de diminuer les bouchons et le stationnement sauvage aux abords de l'école.

Semaine de la mobilité

Afin de valoriser ce foisonnement d'actions, rien de tel que la Semaine de la mobilité (16-22 septembre 2008). Moment opportun pour inaugurer la fresque et la zone de dépose-minute, et pour plonger toute l'école, parents compris, dans une mobilité plus responsable. Cette semaine de mobilisation, c'est aussi l'occasion de tester le dépose-minute, après explication aux parents. Afin d'aider les plus petits à descendre de voiture et à rentrer dans l'école en toute sécurité, une formation des élèves de 6^e par la police figure au programme des festivités. Et histoire d'encourager tout un chacun à modifier son comportement, un concours permet de valoriser les classes ayant épargné le plus de km en voiture, que ce soit en installant un système de covoiturage, ou en comptabilisant les km parcourus à vélo, à pied ou en transport en commun. Et après ? L'école compte notamment installer un parking vélo, afin d'encourager les cyclistes. La sensibilisation à une mobilité plus douce ne fait que démarrer...

Evelyne OTTEN

Quand élèves ou parents prennent le relais

Schaerbeek, 21 septembre 2006, 10h00. 700 élèves de l'Institut de l'Annonciation (Fr) et du Boodschap Instituut (NI) se tiennent la main, formant une improbable chaîne humaine autour de leurs écoles. Objectif : sensibiliser les automobilistes à la place de l'usager faible et aux dangers qu'il encourt dans la circulation, dans le cadre de la Semaine de la Mobilité 2007. Soudain, un signal retentit. Silence. Tous se couchent par terre. Effet assuré, notamment auprès de la presse, invitée par une classe relais de chaque école. C'est cette classe relais, des élèves de 5^e primaire, qui a, une semaine plus tôt, suivi une animation, sensibilisée les autres classes et encouragé les professeurs à aborder le thème avec leurs élèves... Une bonne formule pour secouer tout l'établissement. Mais pas la seule. A l'Ecole de la Sainte Famille, à Boitsfort, ce ne sont pas des élèves-relais mais les parents,

appuyés par l'asbl Green, qui sont passés dans toutes les classes pour sensibiliser les élèves aux modes de transports alternatifs à la voiture et pour expliquer le concours inter-écoles. Durant la Semaine de la mobilité, dans trois écoles boitsfortoises - Ste famille, Ecole communale Les Cèdres et Wemelweide (NI) - chaque professeur a ainsi demandé quotidiennement à ses élèves comment il était venu. La classe ayant le plus privilégié la marche et le vélo a remporté une excursion organisée par Pro Vélo. Par ailleurs, cette semaine fut également l'occasion pour les parents, très actifs, de lancer un rang à pied (« pédibus »), dans le cadre du Plan de Déplacements scolaires.

C.D.

Institut de l'Annonciation - Schaerbeek - 02 216 35 57
Ecole Sainte Famille - Boitsfort - 02 672 29 75 -
www.ond.irisnet.be/3148/

L'avis d'un parent

Eric Paternoster est un membre actif de l'association des parents. La mobilité autour de l'école l'interpelle. Lors de la création du groupe de travail accompagnant le Plan de Déplacements Scolaires (PDS), il se propose comme représentant de l'association des parents.

Sur base de questionnaires remplis par les parents, il analyse les réponses, les communique à la Régionale Bruxelles-Capitale, et s'en inspire pour définir les suites du PDS.

Eric Paternoster attend des parents une réflexion plus profonde afin d'éviter un maximum de trajets en voiture. La mobilité idéale ne nécessiterait plus de zone de dépôt-minute, puisque les enfants se déplaceraient en transports en commun, à vélo ou à pied.

Malheureusement, circuler à vélo dans Molenbeek n'est pas commode, et ce malgré les nouveaux aménagements effectués par la commune qui, d'après lui, ne tiennent pas assez compte des cyclistes.

A commencer par les enseignants

Dès le départ, la directrice est intéressée. Elle souhaite que la mobilité « réfléchie » devienne « l'esprit » de l'école, que tout le monde la garde en tête, à commencer par les enseignants.

Le projet a d'ailleurs démarré par une sensibilisation de ceux-ci afin qu'ils changent leur propre mentalité et leurs comportements par rapport à la voiture. « C'est difficile de trouver le temps pour faire se rencontrer les différents partenaires du groupe de travail - enseignants, parents, direction, commune, police, associations locales, animatrice de chez Green... - afin de faire avancer le projet. Ce n'est pas toujours dans leurs préoccupations, donc plus dur à faire entrer dans leurs mœurs. » Mais au fil des mois, la mobilité douce fait néanmoins son petit bonhomme de chemin !



Contact

Ecole primaire du Petit Bois à Molenbeek -
02 465 11 73 - ecole16@molenbeek.irisnet.be

Les élèves du Petit Bois réalisent un fresque géante sur la thématique de la mobilité.

Tandem scolaire

Depuis 2005, deux fois par an, une poignée de « grands » de l'école secondaire Renée Joffroy d'Irchonwelz encadrent et accompagnent à vélo, sur le chemin domicile-école, les « petits » de l'école primaire communale n° 1 de Ath. Ils participent ainsi au projet Génération Tandem Scolaire proposé par l'asbl Empreintes. Il ne suffit cependant pas de savoir pédaler. Pour arriver en toute sécurité, les « parrains » ont reçu une journée de formation à la conduite en groupe, à la mécanique vélo et aux premiers soins. Les enfants du primaire, eux, suivent préalablement une formation à la conduite à vélo dans la circulation.

« Le tandem scolaire, ça nous permet de connaître des enfants, explique Jessica, « marraine » de 18 ans. Puis, c'est un peu de sport ». « Et c'est pas trop dur, ils se mettent à notre rythme »,

témoigne Aline, « filleule » de 12 ans.

En plus d'aller à l'école à vélo, les élèves participent à une rencontre citoyenne où ils peuvent exprimer aux autorités communales (Echevin de la mobilité, cellule mobilité et police) les difficultés qu'ils ont rencontrés sur le trajet ainsi que les points positifs. Histoire de rendre au vélo, et aux enfants, la place qu'ils méritent.

C.D.

Ecole communale n° 1 - Ath - 068 28 32 70 -
afagniard@ecolecomath01.com